



Rodermarktgezelligheidsrit 2026

Er wordt gereden volgens het onderstaande Reglement.

Alleen het volgende is voor U van reglementair belang:

-Gemiddelde snelheid 20 km per uur.

-Alle oriënteringspunten staan rechts of rechts vóór (mag alleen bij een einde weg of splitsing ook links vóór zijn) of rechts, maar zijdelings, van de weg.

Alle oriënteringspunten dienen VASTE en afzonderlijke punten te zijn, zij mogen dus niet verplaatsbaar zijn en niet achter of in glas of plastic staan en niet verder verwijderd zijn dan 35 meter uit het hart van de bereden weg !

Alle oriënteringspunten dienen in de aangegeven volgorde te worden uitgevoerd!
Dus na hond en kat R, betekent: eerst een hond en dan een kat en dan R.

- Waar niets wordt aangegeven rijdt men rechtdoor.

Indien in de routetekst staat aangegeven dat men iets moet negeren, dan moet dat ook worden gedaan en wordt hetgeen moet worden genegeerd beschouwd als zijnde niet aanwezig!!

Er zijn onbemande en bemande controles (RC) en (TC).

Controles zijn kenbaar aan een vlag of een rode driehoek (zie voorbeeld), welke rechts van de weg staat opgesteld en waar U dient te stoppen. Groene vlaggen voor Routecontroles en Blauwe vlaggen voor tijdcontroles en start en finish.

Bij een bemande controle voor het laten aftekenen van uw controlekaart of het beantwoorden van een gestelde vraag. Voor het beantwoorden van vragen bij bemande controles, mogen geen hulpmiddelen of elektronica worden gebruikt, op straffe van 30 strafpunten.

En bij een onbemande controle dient U de daarbij staande letter in te vullen in het eerstvolgende open vakje op uw controlekaart. Voorts dient U bij de (zowel bemande als onbemande) controles aangegeven aanwijzingen (al dan niet weergegeven op een daarbij geplaatst bord) stipt op te volgen, evenals de opdracht(en) in de routebeschrijving.

Stoppen of keren in het zicht van de (bemande) controleplaatsen is verboden, op straffe van 30 strafpunten, maar bij de controles zelf dient U uiteraard te stoppen!

Een foute controle of een gemiste controle, betekent 30 strafpunten.

Meer dan 30 minuten te laat bij een tijdcontrole, betekent ook 30 strafpunten.

Als U bij een tijdcontrole tijd verloren heeft behoeft die niet te worden ingehaald. Er wordt gerekend van Controle naar Controle.

Voor het fout beantwoorden van een zogenaamde bonus vraag door een bemande routecontrole worden geen strafpunten gerekend. Wel krijgt U 30 bonuspunten wanneer de vraag goed is beantwoord.

Alle wegen tellen mee, met uitzondering van inritten naar particuliere bedrijven, die tellen niet mee, tenzij dit is aangegeven, alsmede wegen welke gesloten zijn voor



motorvoertuigen blijken een verkeersbord, krachtens de wegenverkeerswet of andere (plaatselijke) wetgeving. Bij een zandweg hoeft niet de gehele oppervlakte uit zand te bestaan maar mag het ook deels gras of ander groen bevatten.

D.L.W. of DLW betekent niet berijden en niet tellen als weg, dit geldt ook voor het verkeersbord doodlopende weg en het bordje “eigen weg”, niet berijden en niet tellen als weg, tenzij nadrukkelijk is aangegeven dat U dit bord dient te negeren!! Het verkeersbord kunt U wel gebruiken als oriënteringspunt.

Ook losstaande verkeersborden welke in verband met de feestweek zijn geplaatst dienen te worden beschouwd als VASTE verkeersborden, dus verbod om in te rijden, betekent deze weg niet inrijden en/of meetellen als weg!! De borden (dus ook D.L.W. of DLW), mogen zowel links als rechts van de weg staan.

Tussen aanhalingstekens is alle aanwezige Nederlandse tekst en tekens (met uitzondering van teksten of tekens, die gebruikt worden op wegwijzers of straatnaamborden), zoals beschreven in de routebeschrijving, op één en dezelfde ondergrond.

Bij “School” (mag ook zijn “school” of “SCHOOL”), dient U bij een bord met die tekst een routeopdracht te vervullen.

Bij School dient U na het schoolgebouw de routeopdracht te vervullen.

Opdrachten ook altijd in de geschreven volgorde uitvoeren!!

De volgende afkortingen zijn toegestaan:

R = Rechts. L = Links. H = Huisnummer op een bordje gehecht aan een huis. VRW = Voorrangsweg. VMP of vmp = Verder Met Punt (van de routebeschrijving). 1e = eerste, 2e = tweede, enzovoort. HK = Hier Keren. 1 R = Eerste weg rechts; 2 R = Tweede weg rechts enzovoort. 1 L = eerste weg links. 2 L = Tweede weg links enzovoort. RC = Onbemande of Bemande Routecontrole (groene vlag); TC = Bemande Tijdcontrole (blauwe vlag).

WW is een wegwijzer die verwijst naar tenminste 1 stad of dorp in Nederland.

Slotbepalingen:

1. Iedere auto moet minimaal bemand worden met twee mensen, dit in verband met veiligheidsvoorschriften.
2. Iedere deelnemer dient zich te allen tijde te houden aan de geldende verkeersregels!! Elke deelnemer rijdt de tocht geheel op eigen risico. De organisatie en officials kunnen op generlei wijze aansprakelijk worden gesteld voor mogelijke wetsovertredingen, ongevallen, letsel of schade van welke aard ook, aan wie of wat dan ook, begaan, veroorzaakt of overkomen, voor, tijdens of na de tocht door de deelnemers.

Door deelneming aan de tocht verklaart men hiermede bekend te zijn en akkoord te gaan.

In alle gevallen waarin het reglement niet voorziet beslist de organisatie.